



AKTION ÖSTERREICH - TSCHECHISCHE REPUBLIK
Wissenschafts - und Erziehungskooperation
AKTION ČESKÁ REPUBLIKA - RAKOUSKO
spolupráce ve vědě a vzdělávání

ENDBERICHT

Einreichstelle für Österreich und Tschechien:

DZS - AKTION
Na Porici 1035/4
CZ - 110 00 Praha 1
Tel.: + 420-221 850 506 /513, 602 169 216
e-mail: aktion@dzs.cz , <http://www.dzs.cz>

Projektnummer:

73p16

Projektbezeichnung

Wissenschaftliche Seminare und Exkursionen aus dem Bereich des Eisenbahnwesens in Österreich und der Tschechischen Republik

Vědecké semináře z oblasti kolejové dopravy v Rakousku a v České republice

Antragsteller

Doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Institutsleiter

Universität o. sonst. Institution / Univerzita či jiná instituce:

Technische Universität Brno / VUT Brno

Fakultät / fakulta:

Fakultät für Bauingenieurwesen / Fakulta stavební

Institut / Katedra n. institut:

Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten / Ústav železničních konstrukcí a staveb

Adresse / Adresa:

Veveří 95, CZ - 662 37 Brno

Tel.: +420 541 147 320

E-Mail : plasek.o@fce.vutbr.cz

Projektpartner

FH-Prof. Dipl.-Ing. Otfried Knoll, Departments-Leiter

Universität o. sonst. Institution / Univerzita či jiná instituce:

Fachhochschule St. Pölten GmbH

Fakultät / fakulta:

Department Bahntechnologie und Mobilität

Institut / Katedra n. institut:

Department Bahntechnologie und Mobilität

Adresse / Adresa:

Matthias-Corvinus-Straße 15

Tel.: +43 2742 313 228 - 660

E-Mail : otfried.knoll@fhstp.ac.at

Projektdauer von: 10/2015

bis: 05/2016

Förderung:

EUR insgesamt: 4.595,-

CZK insgesamt : 108.150,-

Beschreibung der Realisation des Projektes:

Das Projekt wurde in der Zeit von Oktober 2015 bis Mai 2016 durchgeführt. Es wurden jeweils vier zweitägige Workshops (Seminare samt Exkursionen – je zwei in Österreich und Tschechien) durchgeführt. Nachfolgend die Beschreibungen dazu (Fotos siehe Beilage):

1. Workshop am 19./20.10.2015 in Tschechien

Anzahl Lehrpersonal: 3 (2 CZ, 1 A)

Anzahl Studenten: 10 (2 CZ, 8 A)

Programm 19.10.2015:

13:00	Ankunft der Teilnehmer auf der TU Brno, Fakultät für Bauingenieurwesen, Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten
13:00 – 13:10	Einleitung und Organisatorisches
13:10 – 14:40	Vortrag (auf Englisch): Doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. (TU Brno, Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten): „Entwurf und Prüfung von Betonschwellen sowie Schwellensolehlen – Europäische Gesetzgebung“ (2 Unterrichtseinheiten, im Rahmen der Lehrverpflichtung auf der TU Brno)
14:40 – 15:00	Kaffeepause
15:00 – 17:30	Vortrag (auf Englisch): Ing. Richard Svoboda, Ph.D. (TU Brno, Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten): „Zugang von Personen mit Behinderung und eingeschränkter Mobilität aus Sicht der Eisenbahnnormen und -Vorschriften“ (2 Unterrichtseinheiten, im Rahmen der Lehrverpflichtung auf der TU Brno)
17:30 – 19:00	Exkursion zum Zentrum AdMaS (Advanced Materials, Structures and Technologies - Forschungszentrum der Fakultät für Bauingenieurwesen der TU Brno) Hier wurden die Testanlagen für das Eisenbahnwesen besichtigt.

Programm 20.10.2015 (Exkursionen):

ŽPSV a.s. Werk Doloplazy (<http://www.zpsv.cz/Default.aspx?lang=en>)

Treffen am Hauptbahnhof Brno um 7:00
Fahrt mit der Bahn nach Nezamyslice
Fußweg (ca. 2 km) nach Doloplazy
Beginn der Exkursion bei ŽPSV, Werk Doloplazy um ca. 9:00

Bei der Exkursion wurde die Produktion von Quer- und Weichenschwellen aus Beton einschließlich der Herstellung von Schwellen mit Schwellensolehlen besichtigt. In der Produktionsstätte Doloplazy werden ausserdem weitere Produkte für den Bahnverkehr, z.B. Bahnsteig-Elemente hergestellt.

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. (<http://www.dtvn.cz/de/start.html>)

Fahrt mit der Bahn nach Prostějov um ca. 12:00

Beginn der Exkursion bei DT Prostějov um 12:30
Ende der Exkursion bei DT Prostějov um ca. 15:00
Danach Rückfahrt nach Brno

Bei der Exkursion wurde die Produktion von Weichen sowie von deren Bauteilen und Komponenten besichtigt. Die Führungen erfolgten sowohl auf Tschechisch als auch auf Deutsch (Die Firma DT stellte eine Dolmetscherin bei).

2. Workshop am 25./26.11.2015 in Österreich

Anzahl Lehrpersonal: 5 (3 CZ, 2 A)
Anzahl Studenten: 12 (7 CZ, 5 A)

Programm 25.11.2015:

- 10:45 - 11:00 Ankunft der Teilnehmer auf der FH St. Pölten
11:00 - 11:45 Vortrag: "Integrated performance assessment in railway infrastructures"
von DI Dr. Marian Ralbovsky, Austrian Institute of Technology (3 Unterrichtseinheiten – kein Honorar verlangt)
12:00 - 12:45 Vortrag: "Monitoring supported performance assessment in railway bridges"
von DI Dr. Stefan Lachinger, Austrian Institute of Technology (1 Unterrichtseinheit – kein Honorar verlangt)
13:00 - 14:00 Mittagessen in der Mensa
14:00 - 14:45 Vortrag: "Selected case studies for bridge rehabilitation: damages and solutions, rehabilitation"
von DI Karl Schlöglmann, Abt. für Brückenbau des Landes NÖ (1 Unterrichtseinheit – kein Honorar verlangt)
14:45 - 15:30 Vortrag: "Successful implementation of different tunnel boring methods, an example Koralmtunnel lots KAT1 & KAT2"
von DI Hanns Wagner, ÖBB Infrastruktur AG (1 Unterrichtseinheit – kein Honorar verlangt)
15:30 - 15:45 Kaffeepause
16:00 - 16:45 Vortrag: "Geotechnical safety management for tunnels"
von DI Hanns Wagner, ÖBB Infrastruktur AG (1 Unterrichtseinheit – kein Honorar verlangt)
16:45 - 17:30 Vortrag: "Project and construction site organization of NATM tunnel project"
von DI Hanns Wagner, ÖBB Infrastruktur AG (1 Unterrichtseinheit – kein Honorar verlangt)

Programm 26.11.2015:

- 09:15 – 11:45 Exkursion (öffentl. Bus von St. Pölten): Weichenwerk Wörth
(<http://www.wwg.co.at/wwg/de>)
Besichtigung der Herstellung von Weichenkonstruktionen
12:00 – 13:00 Exkursion: ÖBB-Schulungszentrum Wörth
(http://www.oebb.at/infrastruktur/de/2_0_Das_Unternehmen/2_6_Karriere_und_Jobs/Aus_und>Weiterbildung/Betriebliche_Fachausbildung/index.jsp)
Die Exkursionsteilnehmer erhielten Informationen zur Ausbildung von Fahrdienstleitern (Besichtigung der Ausbildungs-Modellbahnanlage) und Triebfahrzeugführern (Besichtigung der Führerstands simulatoren) sowie der technischen Grundlagenausbildung (Lokomotiven, Wagen, Signale, usw.) für das

Betriebspersonal.

- 13:00 – 14:00 Fahrt mit dem öffentl. Bus von Würth nach St. Pölten
14:00 – 15:30 Vortrag von Doz. Dipl.-Ing Otfried Knoll auf der FH St.Pölten: “StadtRegion Tram-Gmunden Project” (2 Unterrichtseinheiten – kein Honorar verlangt)
16:00 – 17:30 Abschlussmeeting auf der FH St. Pölten

3. Workshop am 04./05.04.2016 in Österreich

Anzahl Lehrpersonal: 6 (4 CZ, 2 A)

Anzahl Studenten: 15 (10 CZ, 5 A)

Programm 04.04.2016:

- Etwa 11:00 Ankunft der Exkursionsteilnehmer in Linz
11:30 - 16:15 Exkursion zur Firma Plasser&Theurer in Linz (Weltmarktführer für Gleisbaumaschinen, <http://www.plassertheurer.com/>)
Unter fachkundiger Führung von Ing. Rainer Wenty wurde die Herstellung und Erprobung der für den Gleisbau notwendigen Fahrzeuge erläutert (in beiden Werken in Linz).
16:15 – 17:00 Fahrt nach St. Pölten
18:00 – 19:00 Vorlesung+Diskussion “Railway models, methods and verification of theoretical approaches in the DESM laboratory” von Dr. Jürg Suter, Vorstand des Vereins “Dynamisches Eisenbahn-System-Modell“, Bern, Schweiz (1 Unterrichtseinheit – kein Honorar verlangt)

Programm 05.04.2016:

- 09:00 – 11:30 Vortrag “Tunnel Engineering” von DI DI DI Dr. Michael Stur, Universität für Bodenkultur Wien, Department für Bautechnik und Naturgefahren, Institut für Angewandte Geologie (3 Unterrichtseinheiten – Honorar)
11:30 – 12:30 Vortrag “Lifecycle Assessment of Railway Infrastructures” von DI DI Dr. Hirut Grossberger, FH St. Pölten, Department Bahntechnologie und Mobilität (2 Unterrichtseinheiten – kein Honorar verlangt)
12:30 – 13:00 Abschlussmeeting auf der FH St. Pölten

4. Workshop am 05./06.05.2016 in Tschechien

Anzahl Lehrpersonal: 7 (5 CZ, 2 A)

Anzahl Studenten: 7 (2 CZ, 5 A)

Programm 05.05.2016:

- 11:45 Ankunft der Teilnehmer in Cerhenice
11:50 – 12:30 Mittagessen in Cerhenice
12:30 – 13:00 Fußmarsch zum Testzentrum VUZ Velim (Eisenbahn-Forschungsinstitut)
13:00 – 16:00 Vorträge im Schulungszentrum des Testzentrums
1. Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., VUZ, Berater des Generaldirektors:
„Test Center VUZ Velim“ (4 Unterrichtseinheiten inkl. Beschreibungen bei der

Exkursion Test Centrum Velim)

2. Ing. Miroslava Hružíková, Ph.D, TU Brno / Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten:
„Under Sleeper Pads in test track sections in the Czech Republic“ (2 Unterrichtseinheiten inkl. Exkursion)
3. Dipl.-Ing. Herbert Seelmann, TU Brno / Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten:
“Electric rail traction in Czech Republic” (2 Unterrichtseinheit inkl. Exkursion Plzeň - Ejpovice)
4. Ing. Ivan Vukušič, Ph.D, VUZ: „Dynamic effects in switches and crossings – measuring and monitoring“ (2 Unterrichtseinheit inkl. Exkursion Velim)

16:00 – 18:30 Exkursion/Besichtigung Testzentrum VUZ Velim

18:45 – 22:00 Bahnfahrt von Cerhenice nach Plzeň

Programm 05.05.2016:

08:00 – 11:00 Exkursion zur im Neubau befindlichen Bahnstrecke Rokycany – Plzeň (Tunnel Ejpovice), Führung und Erläuterungen durch Mitarbeiter der am Bau beteiligten Firmen METROSTAV (<http://www.metrostav.cz/>) und SUBTERRA (www.subterra.cz/). Durchführung des Bustransfers: Verkehrsbetriebe der Stadt Plzeň.

11:00 – 14:00 Bustransfer zurück nach Plzeň; dann Besichtigung der Rekonstruktionsarbeiten in Plzeň hl.n. (Hauptbahnhof), Führung und Erläuterungen durch einen Mitarbeiter der mit den Rekonstruktionsarbeiten beauftragten Firma SKANSKA (www.skanska.cz/).

Brno, 28.06.2016

Doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Technische Universität Brno / VUT Brno, Fakultät für Bauingenieurwesen / Fakulta stavební, Institut für Eisenbahnkonstruktionen und -Bauten / Ústav železničních konstrukcí a staveb – Institutsleiter



FH-Prof. Dipl.-Ing. Otfried Knoll, Fachhochschule St. Pölten GmbH, Department Bahntechnologie und Mobilität – Departmentleiter

