

AKTION 985p7 – 2024 / FINAL REPORT FA VUT

V rámci projektu AKTION 98p7 byli na Fakultu architektury VUT pozváni přednášející z TU Wien, Fakultät für Architektur und Raumplanung. Byly presentovány 4 dvouhodinové přednášky:

- Potenciál rozvoje metropolitních regionů střední Evropy CENTROPE
- Regionální politika a spolupráci mezi městskými regiony v Rakousku
- Prostorový rozvoj metropolitního regionu Vídeň v rámci regionů Dolního Rakouska
- Prostorový rozvoj a plánování ve Vídni, strategie projektů obytných čtvrtí (NordBahnhofviertel a Seestadt Aspern).

Přednášky v průběhu letního semestru 2024 doplnily cyklus 12 lekcí předmětu „Soudobé teorie urbanismu“ v magisterském studiu, byly uvedeny v čase dostupném pro celou akademickou obec FA VUT.

Pro studenty a pedagogy TU Wien se uskutečnily dvě exkurze (v Brně a autobusem do Zlína).

První den exkurze byl věnován aktuálním problémům brněnského městského regionu (metropolitní oblasti), přednášce a semináři s odborníky na plánování města, návštěvě vily Tugendthat a areálu BVV.

Druhý den byl věnován návštěvě Zlína (autobusem), zahradního města postaveného podle modernistických teorií urbanismu 20. století. Exkurze v Brně a ve Zlíně se zúčastnilo 20 studentů a dva pedagogové TU Wien.

Komentář v němčině a provedení po továrním areálu Baťa vedl Doc. Ing. arch. Havliš, doplňující informace v angličtině Ing. arch. Pazderková. Novinkou byla návštěva v Kanceláři Architekta Města Zlín (diskuze o plánech města s vedením kanceláře byla vedena v angličtině). Návštěva Památníku Tomáše Bati a projížďka Baťovskými obytnými čtvrtěmi ukončila návštěvu Zlína.

Pro studenty a lektory FA VUT se uskutečnila jednodenní exkurze do Vídně zaměřená na nové obytné soubory a soudobý veřejný prostor. Exkurze ve Vídni se zúčastnilo 20 studentů a 4 lektori FA VUT. Časově náročný plánovaný program jednodenní exkurze byl díky dobré organizaci dodržen.

Programy projektů AKTION doplňuje zejména urbanistickou výuku na Fakultě architektury. Regionální a prostorové plánování je na Fakultě architektury VUT v Brně součástí urbanistických předmětů v magisterském a doktorandském studiu. Témata prostorového plánování jsou presentována především externími odborníky z TU Wien. Problematika plánování na úrovni EU regionů je ve studijních programech zastoupena hostujícími pedagogy (Thomas Dillinger, Nina Swanda). Přenos znalostí z TU Wien pozitivně doplňuje studium, vzájemná spolupráce prohlubuje rozvoj desetiletí trvajících kontaktů mezi Fakultät für Architektur und Raumplanung a FA VUT v oblasti výzkumu a výuky.

Im Rahmen des Projekts AKTION 98p7 wurden Lehrende der TU Wien, Fakultät für Architektur und Raumplanung, an die Fakultät für Architektur des BUT eingeladen. Es wurden 4 zweistündige Vorträge gehalten:

- Entwicklungspotenziale der Metropolregionen Mitteleuropas CENTROPE - Regionalpolitik und Zusammenarbeit zwischen Stadtregionen in Österreich - Raumentwicklung der Metropolregion Wien innerhalb der Regionen Niederösterreichs - Raumentwicklung und Planung in Wien, Strategie Wohnviertelprojekte (NordBahnhofviertel und Seestadt Aspern).

Die Vorlesungen im Sommersemester 2024 ergänzten den 12-Lektionen-Zyklus des Fachs „Gegenwartstheorien des Urbanismus“ im Masterstudium und wurden in der für die gesamte akademische Gemeinschaft der FA BUT zur Verfügung stehenden Zeit präsentiert. Für Studierende und Lehrende der TU Wien fanden zwei Exkursionen statt (in Brünn und mit dem Bus nach Zlín). Der erste Tag der Exkursion war den aktuellen Problemen der Stadtregion Brünn (Metropolregion), einem Vortrag und Seminar mit Experten für Stadtplanung, einem Besuch der Villa Tugendthat und des BVV-Areal gewidmet.

Der zweite Tag war der Besichtigung von Zlín (mit dem Bus) gewidmet, einer Gartenstadt, die nach den modernistischen Theorien des Urbanismus des 20. Jahrhunderts erbaut wurde. An der Exkursion in Brünn und Zlín nahmen 20 Studierende und zwei Pädagogen der TU Wien teil. Der Kommentar auf Deutsch und die Aufführung nach dem Baťa-Fabrikkomplex wurden von Doc. Ing. arch. Havliš geleitet., zusätzliche Informationen auf Englisch Ing. arch. Pazderková. Eine Neuheit war ein Besuch im Büro des Architekten der Stadt Zlín (die Diskussion über die Pläne der Stadt mit der Leitung des Büros wurde auf Englisch geführt). Ein Besuch der Tomáš-Bata-Denkmal und eine Fahrt durch die Bata-Wohnviertels rundeten den Besuch in Zlín ab.

Für Studierende und Lektoren der FA BUT wurde eine eintägige Exkursion nach Wien organisiert, die sich auf neue Wohnanlagen und zeitgenössischen öffentlichen Raum konzentrierte. An der Exkursion in Wien nahmen 20 Studierende und 4 FA BUT- Lektoren teil. Das zeitaufwändig geplante Programm der eintägigen Exkursion konnte dank guter Organisation eingehalten werden. Ergänzt werden die Projektprogramme von AKTION insbesondere durch Urban Studies an der Fakultät für Architektur. Regional- und Raumplanung ist Teil der städtebaulichen Fächer im Master- und Doktor-studium an der Fakultät für Architektur der BUT.

Raumplanerische Themen werden überwiegend von externen Experten der TU Wien präsentiert. Das Thema

Planung auf der Ebene der EU-Regionen wird in Studienprogrammen durch Gastlektoren (Thomas Dilingner, Nina Swanda) vertreten. Der Wissenstransfer der TU Wien ergänzt das Studium positiv, die gegenseitige Zusammenarbeit vertieft die Entwicklung jahrzehntelanger Kontakte zwischen der Fakultät für Architektur und Raumplanung und der FA BUT im Bereich Forschung und Lehre.

PROGRAM EXKURZE STUDENTŮ A PEDAGOGŮ WIEN 21. ŘÍJNA 2024:

9:22 RJ Odjezd z Brna – Hlavní nádraží

11:30 NORDBAHNVIERTEL / NORTHWESTBAHNHOF aktuální přestavba a transformace na novou čtvrť s odborným komentářem, informace o projektu a realizaci. Pěší trasa cca 4 km s komentovanou prohlídkou – formy a způsoby bydlení, investice Baugruppe, ekologie, zelené fasády a nové veřejné prostory.

Komentář: Nina Swanda TU Wien

14:30 SEESTADT ASPERN – procházka novou městskou čtvrtí s doprovodem a odborným komentářem.

Pěší trasa cca 3 km s komentovanou prohlídkou se zástupci investora, s možnou diskuzí k principům moderního města Smart City Seestadt, formy a způsoby bydlení, investice Baugruppe, participace a ekologie a veřejné prostory, spolupráce soukromého a veřejného sektoru (PPP projekty)

Komentář: Dipl.-Ing. Marvin Mitterwallner - Aspern Development AG

(odpolední program pro ty, co už Seestadt Aspern znali, byla alternativa individuálního programu)

19:10 RJ Odjezd z Vídně – Haupt Bahnhof

STRUČNÝ PŘEHLED ČERPÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ PROJEKTU 985p7 :

Z celkové plánované částky **122 564,- Kč** bylo využito **82 812,- Kč**.

Nevyčerpaná částka činila po uzavření projektu **39 752,-Kč.**, vrácena prostřednictvím ekonomického oddělení FA VUT (příkaz ze dne 17. 12. 2024)

PŘEHLED NÁKLADŮ SCHVÁLENÉHO PROJEKTU A REÁLNÉHO ČERPÁNÍ NÁKLADŮ:

Ubytování rakouských studentů (20) a lektorů (2) v Brně:

plán 34 000,- Kč	skutečnost 18 145,- Kč	nevyčerpano 15 855,- Kč
------------------	------------------------	-------------------------

Stravné pro rakouské účastníky projektu (lektoři 4+4 dny- studenti 2dny)

plán 35200,- Kč (8X900,-Kč + 2X20X700,-Kč = 7200,-Kč + 28000,-Kč)

skutečnost 31 600,- Kč	nevyčerpano 3 600,- Kč
------------------------	------------------------

Jízdné pro rakouské účastníky projektu

Bus exkurze Brno – Zlín – Brno:

plán 7 500,- Kč	skutečnost 12 096,- Kč	přečerpano 4 596,- Kč
-----------------	------------------------	-----------------------

Jízdné MHD v Brně

plán (lektoři 6X90,- Kč – studenti 20X63,- Kč = 540,-Kč + 1260,-Kč = 1800,- Kč)

plán 1800,-Kč - nečerpano	skutečnost 0,- Kč	nevyčerpano 1 800,- Kč
----------------------------------	-------------------	------------------------

Jízdné pro české účastníky projektu (vlak Brno – Wien – Brno)

plán (24X1290 = 30 960,- Kč)	skutečnost 14 991,- Kč	nevyčerpano 13 828,- Kč
------------------------------	------------------------	-------------------------

Odměna za přednášky českých externistů

plán 4 X 1000,- Kč = 4000,- Kč	skutečnost 4 000,- Kč
--------------------------------	-----------------------

Hromadné vstupné Památník Tomáše Bati Zlín pro účastníky exkurze	1 980,- Kč
--	------------

○ Poznámky k rozdílu plánovaných a skutečných výdajů za cestovné:

- Ubytování rakouských účastníků v Brně bylo levnější (menší počet pokojů – nižší cena)

- Jízdné pro rakouské účastníky exkurze (Brno – Zlín – Brno): Fakturovaná cena autobusu byla dražší proti - předpokladu (dražší pohonné hmoty, delší čas exkurze a více kilometrů poježděkami po Zlíně)

- Jízdné za MHD v Brně nebylo čerpáno

- Jízdné vlakem skupiny studentů a lektorů (20+4) bylo levnější než předpoklad (včasný nákup hromadné jízdenky na konkrétní spoje)